

Notice d'emploi

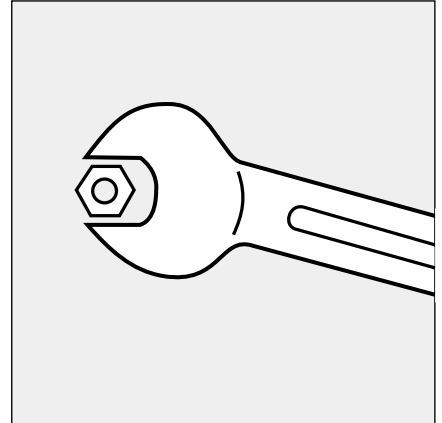
Brûleurs fuel
EK 03.24 L-Z
EK 03.30 L-Z

ELCO
KLOCKNER

Heiztechnik

0009 / 13 007 461B

BE



Informations générales

Sommaire Garantie Sécurité Vue d'ensemble Légende

Sommaire

Informations générales

Garantie, Sécurité	2
Vue d'ensemble, Légende	2
Principaux textes réglementaires	3
Description du brûleur, Colisage	3

Données techniques

Encombres et dimensions	3
Courbes de puissance	4
Principaux composants	4

Installation

Montage	5
Raccordement fuel	5
Raccordement électrique	5

Mise en service

Contrôles préalables et réglages gicleur	6
Réglages air comburant	7
Caractéristiques du coffret de commande et de sécurité	8
Diagramme de fonctionnement du coffret	9
Réglages pompe et air secondaire	10
Mise à feu, Contrôle des sécurités	11

Entretien	12
---------------------	----

Maintenance	13
-----------------------	----

Notes	14 à 15
-----------------	---------

Garantie

L'installation ainsi que la mise en service doivent être réalisées dans les règles de l'art par un technicien. Les prescriptions en vigueur ainsi que les instructions de cette documentation doivent être respectées. La non application même partielle de ces dispositions pourra conduire le constructeur à dégager sa responsabilité. Se reporter également :

- au certificat de garantie joint au brûleur,
- aux conditions générales de vente.

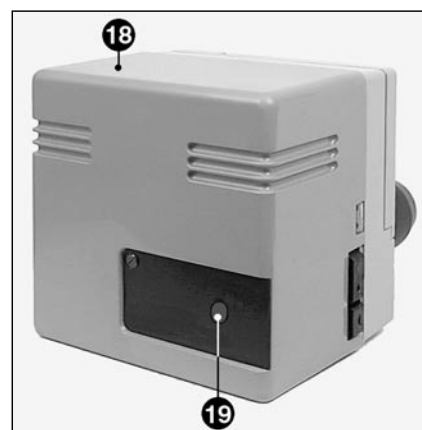
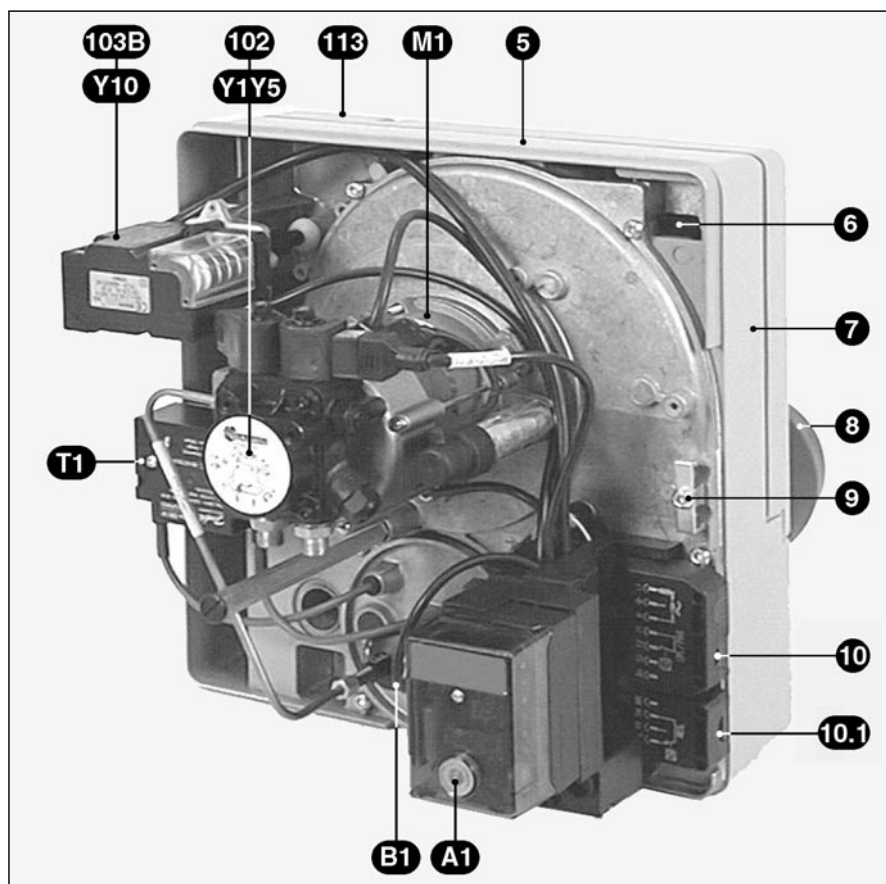
Sécurité

Le brûleur est construit pour être installé sur un générateur raccordé à des conduits d'évacuation des produits de combustion en état de service. Il doit être utilisé dans un local permettant d'assurer son alimentation en air comburant et l'évacuation des produits viciés éventuels. La cheminée doit être dimensionnée et adaptée au combustible conformément aux règlements et normes en vigueur. Le coffret de commande et de sécurité et les dispositifs de coupure utilisés nécessitent une alimentation électrique 230 VAC⁺¹⁰ % 50Hz ±1% **avec terre**.

Le brûleur doit pouvoir être isolé du réseau à l'aide d'un dispositif de sectionnement omnipolaire conforme aux normes en vigueur.

Le personnel d'intervention doit agir dans tous les domaines avec la plus grande prudence, notamment éviter tout contact direct avec des zones non calorifugées et les circuits électriques. Eviter les projections d'eau sur les parties électriques du brûleur. En cas d'inondation, d'incendie, de fuite de combustible ou de fonctionnement anormal (odeur, bruits suspects...), arrêter le brûleur, couper l'alimentation électrique générale et celle du combustible et appeler un technicien.

Il est obligatoire que les foyers, leurs accessoires, les conduits de fumées, les tuyaux de raccords soient entretenus, nettoyés et ramonés au moins annuellement et avant la mise en service du brûleur. Se référer aux règlements en vigueur.



- Commande du volet d'air
- Y10 Servomoteur
- 102 Pompe fuel avec
- Y1 Electrovanne 1^{re} allure sur pompe
- Y5 Electrovanne 2^e allure sur pompe
- 113 Boîte à air
- M1 Moteur de ventilation et pompe
- 5 Carter (volute en haut)
- 6 Dispositif d'accrochage de la platine
- 7 Plaque signalétique
- 8 Embout
- 9 Vis immobilisation des flexibles
- Raccordement élec. à la chaudière
- 10 7 pôles
- 10.1 4 pôles (thermostat régulateur)
- A1 Coffret de commande et de sécurité
- B1 Cellule photorésistante
- T1 Transformateur d'allumage
- 18 Capot
- 19 Bouton (code lumineux des défauts, réarmement ou arrêt du coffret).

Informations générales

Données techniques

Principaux textes réglementaires

Description Colisage Encombrement / Dimensions

Principaux textes réglementaires "FR"

- Bâtiment d'habitation :
 - Arrêté du 2 août 1977 et les arrêtés modificatifs et complémentaires depuis cette date : Règles techniques et de sécurité applicables aux installations de gaz combustible et d'hydrocarbures liquéfiés situées à l'intérieur des bâtiments d'habitation et de leurs dépendances.
 - Norme DTU P 45-204 : Installations de gaz (anciennement DTU n°61-1- Installations de gaz - Avril 1982 plus additifs depuis cette date.
 - Norme DTU 65.4 : Prescriptions techniques concernant les chaufferies.

- Norme NF C15-100 - Installations électriques basse tension + Règles.
- Règlement sanitaire départemental.
- Etablissements recevant du public :
 - Règlement de sécurité contre l'incendie et la panique dans les établissements recevant du public :

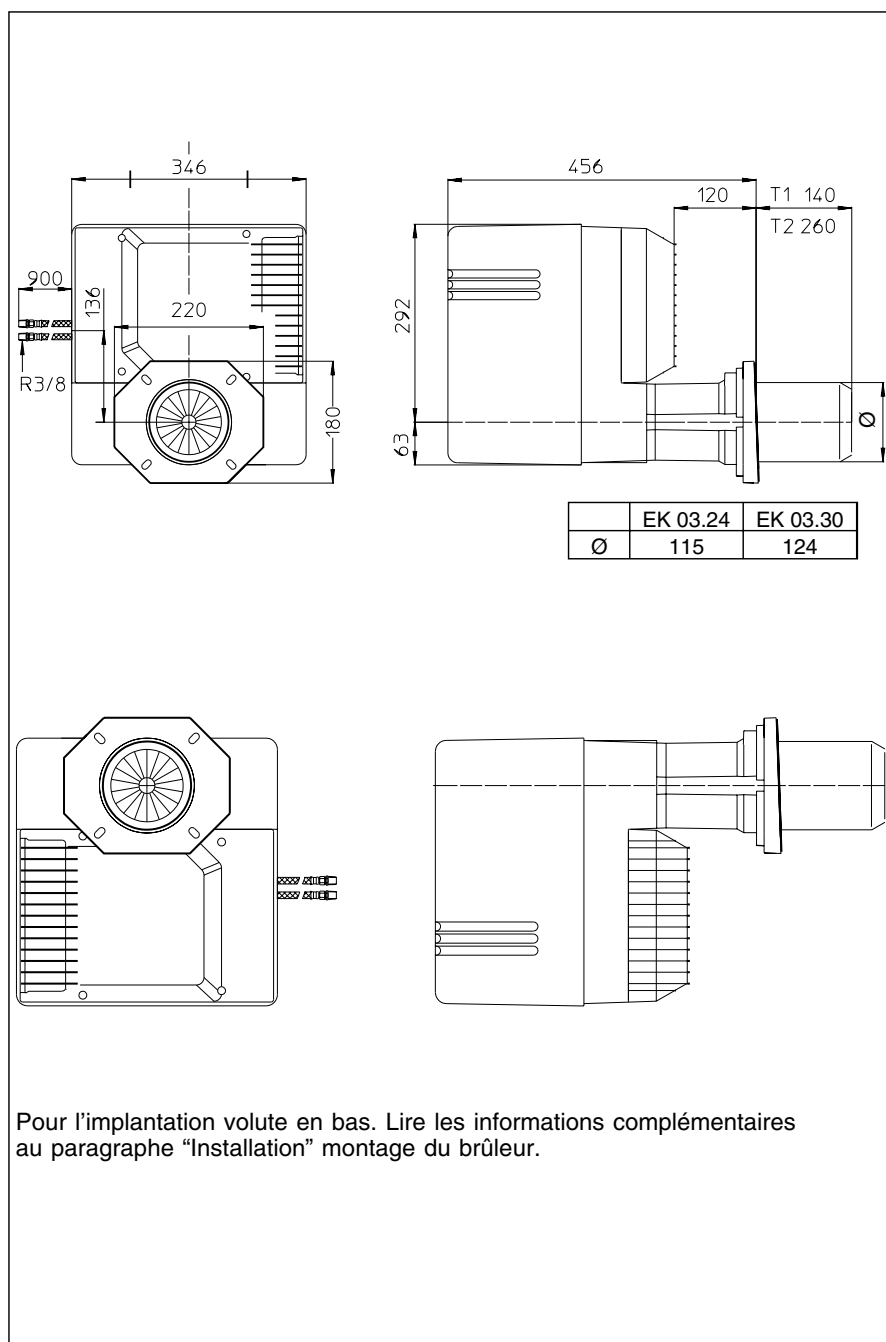
Prescriptions générales :

- Articles GZ (Installation gaz combustibles et hydrocarbures liquéfiés);
- Articles CH (Chauffage, ventilation, réfrigération, conditionnement d'air et production de vapeur et d'eau chaude sanitaire);

Prescriptions particulières à chaque type d'établissements recevant du public.

Hors "FR"

Se conformer aux usages et à la réglementation locale



Les brûleurs EK 03.24 et EK 03.30 sont des appareils à air soufflé, à deux allures de fonctionnement. Ces brûleurs s'adaptent aux différents types de chaudières. Ils sont disponibles en deux longueurs fixes de tête de combustion. Ils utilisent du fuel domestique, de densité 0,84 à une température de 10°C avec un pouvoir calorifique $H_i = 11,86 \text{ kWh/kg}$.

Colisage

- Le brûleur avec capot est livré dans un colis de 25 kg environ comprenant :
- Le sachet d'accessoires de montage.
 - La pochette de documentation avec :
 - la notice d'emploi,
 - le schéma électrique et hydraulique,
 - la plaque de chaufferie,
 - le certificat de garantie,
 - une plaquette frontale autocollante à utiliser dans le cas d'un brûleur implanté volute en bas.

Encombrement et dimensions

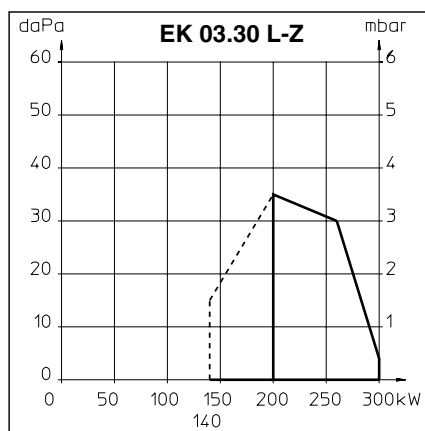
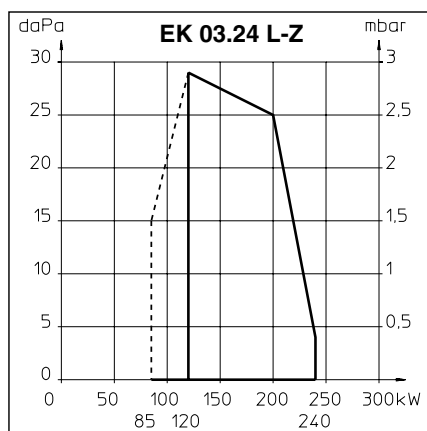
Respecter une distance libre minimum de 0,60 mètre autour du brûleur pour permettre les opérations de maintenance.

Ventilation chaufferie

Le volume d'air neuf requis est de $1,2 \text{ m}^3/\text{kWh}$ produit au brûleur.

Données techniques

Courbes de puissance Principaux composants



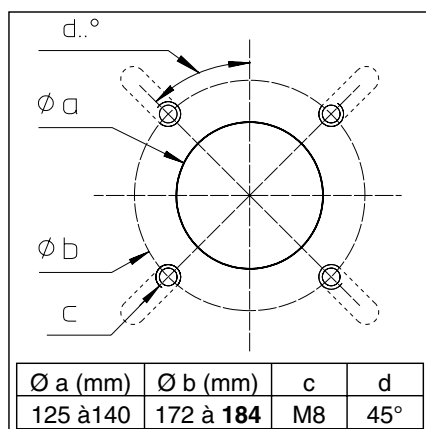
Puissance	EK 03.24 L-Z		EK 03.30 L-Z	
	min	max	min	max
Brûleur (kW)	120	240	200	300
Min 1 ^{ère} allure (kW)	85	—	140	—
Générateur (kW)	110	220,9	184	276
Débit fuel domestique (kg/h)	10,1	20,2	16,9	25,3
Q à 20°C et 6 mm ² /s (cSt) H _i = 11,86 kWh/kg				

Principaux composants :

- Coffret de commande et sécurité : SH 211
- Détecteur de flamme : Cellule photorésistante MZ 770 S
- Moteur de ventilation et pompe : monophasé 230V, 50 Hz, 2850 min⁻¹
160 W cond. : 5 µF/440 V
- Turbine de ventilation : Ø 160 x 52
- Transformateur d'allumage : EBI-M 2 x 7,5 kV
- Commande volet d'air : servomoteur STA 4,5 B0.37/6 3N 23R
- Pompe fuel avec électrovanne (s) : AT2 45 D
60l/h gavage p max 2 bar
- Défecteur :
EK 03.24 Ø90/20 - 6FD
EK 03.30 Ø90/20 - 6FD +
collerette crénelée

Installation

Montage Raccordements fuel / électrique



Brûleur

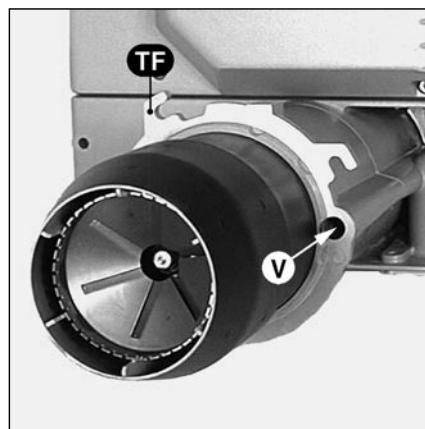
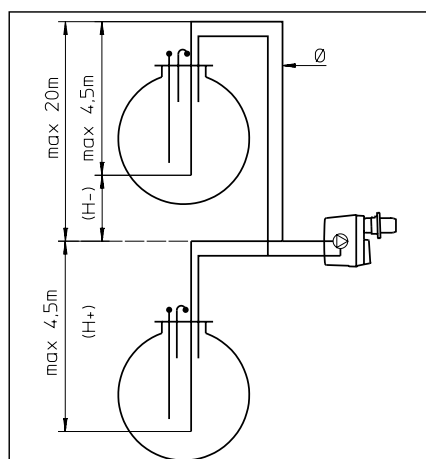
Le brûleur se fixe sur la chaudière avec la bride livrée. Le perçage conseillé du Ø **b** est écrit en gras sur le plan. Si le Ø **a** sur la chaudière est supérieur au Ø max du plan : prévoir une contreplaque de façade.

- Monter la bride et son joint sur la chaudière
 - Vérifier l'étanchéité.
- Le brûleur se monte volute en haut. Il peut être monté volute en bas. Pour ce faire : Déposer les deux vis **V** Tourner **TF** de 180°; Replacer, serrer les deux vis **V**.

Une plaquette frontale autocollante est disponible dans la pochette de documentation. A poser sur le capot à une température supérieure à 10°C.


- Introduire l'embout dans la bride.
- Accrocher le brûleur en utilisant le système à baïonnette.
- Serrer les trois écrous.

Lorsque le générateur possède une porte d'accès au foyer, garnir l'espace entre l'ouvreau et l'embout avec un matériau réfractaire (non fourni).



Raccordement fuel

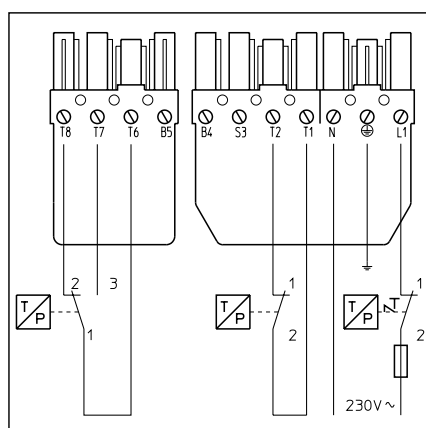
Le schéma ci-contre permet de déterminer le diamètre intérieur (Ø) et la longueur (L) de la tuyauterie entre la citerne et le brûleur, en fonction de la hauteur d'aspiration (H+) ou de charge (H-), pour une densité de 0,84 à 10°C dans une installation comprenant au plus, une vanne, un clapet antiretour et quatre coudes. La liaison entre la pompe et la tuyauterie ou un filtre est assurée par deux flexibles livrés non montés. Il est recommandé de placer une vanne manu. quart de tour et un filtre 120 µm en amont des flexibles.

- Passer les flexibles **sous** les fils sortant du toron et dans la bride sur le carter.
- Respecter le sens aspiration ▲  et retour ▼.
- Visser et serrer énergiquement les raccords sur la pompe et sur la tuyauterie ou le filtre.
- Immobiliser les flexibles dans la bride sur le carter.

Correction d'altitude	
Pompe en aspiration (H+) ou en charge (H-)	
Altitude (m)	H fictive (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

ex : altitude 1100m. H fictive = 1m H réelle 2 m.
H corrigée en aspiration 2 + 1 = 3 m
H corrigée en charge 2 - 1 = 1 m
Choisir dans le tableau le Ø de la tuyauterie en fonction de la longueur développée entre la citerne et la pompe.
Si H corrigée en aspiration dépasse 4m ; prévoir une pompe transfert. (pression max 2 bar).

H (m)	L (m) de la tuyauterie	
	Ø 6/8mm	Ø 8/10mm
4	17	54
3	14	47
2	12	40
1	10	34
0,5	9	31
0	8	27
- 0,5	7	24
- 1	6	21
- 2	4	14
- 3	-	8



Raccordement électrique

Les caractéristiques électriques : tension, fréquence, puissance sont indiquées sur la plaque signalétique. Section min des conducteurs : 1,5 mm² Dispositif de protection min 6,3 A à action retardée. Pour les branchements se référer aux schémas électriques : celui joint au brûleur et celui sérigraphié sur la prise 7 P. et 4 P.

Facultatif :

- Raccordement externe :
- d'une alarme entre S3 et N.
 - de compteur (s) horaire (s) entre B4 et N pour totaliser les heures de fonctionnement et entre B5 et N pour comptabiliser les heures de fonctionnement au débit nominal.

Mise en service

Contrôles préalables Réglages gicleur

La mise en service du brûleur implique simultanément celle de l'installation sous la responsabilité de l'installateur ou de son représentant qui seul peut se porter garant de la conformité globale de la chaufferie aux règles de l'art et aux règlements en vigueur.

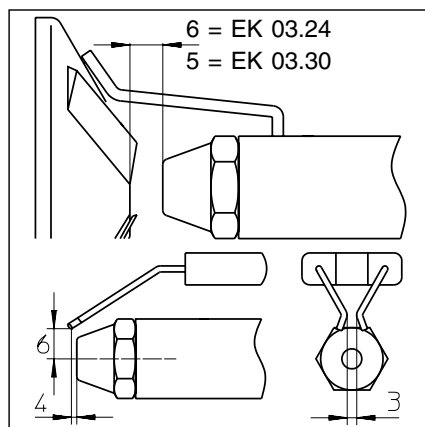
Au préalable l'installateur doit avoir rempli complètement de fuel la tuyauterie d'aspiration, purgé le préfiltre et vérifié le fonctionnement des vannes manuelles quart de tour et de police.

Contrôles préalables

- Vérifier :
 - la tension et la fréquence électriques nominales disponibles et les comparer à celles indiquées sur la plaque signalétique,
 - la polarité entre phase et neutre,
 - la connexion du fil de terre préalablement testée,
 - l'absence de potentiel entre neutre et terre.
- Couper l'alimentation électrique.
- Contrôler l'absence de tension.
- Fermer la vanne du combustible.
- Prendre connaissance des instructions de service des fabricants de la chaudière et de la régulation.
- Vérifier :
 - que la chaudière est remplie d'eau sous pression,
 - que le(s) circulateur(s) fonctionne(nt),
 - que la (les) vanne (s) mélangeuse (s) est (sont) ouverte (s),
 - que l'alimentation en air comburant du brûleur et le conduit d'évacuation des produits de combustion sont réellement en service et compatibles avec la puissance du brûleur et du combustible,
 - la présence et le fonctionnement du régulateur de tirage sur le conduit d'évacuation des fumées,
 - le niveau de fuel dans la citerne,
 - le remplissage de la tuyauterie d'aspiration,
 - la position des flexibles : aspiration et retour,
 - la pression d'alimentation du combustible si gavage à : 2 bar max,
 - la position des vannes de police et du préfiltre.

Contrôle de l'étanchéité fuel

- Connecter sur la pompe un manomètre et un vacuomètre. Les mesures se réalisent lorsque le brûleur fonctionne.
- Vérifier ultérieurement l'étanchéité.



Réglages

Gicleur, électrodes :

Le brûleur est pré réglé en usine (écriture en gras dans les tableaux). Si ce pré réglage ne correspond pas à la puissance de la chaudière, suivre les instructions ci-après.

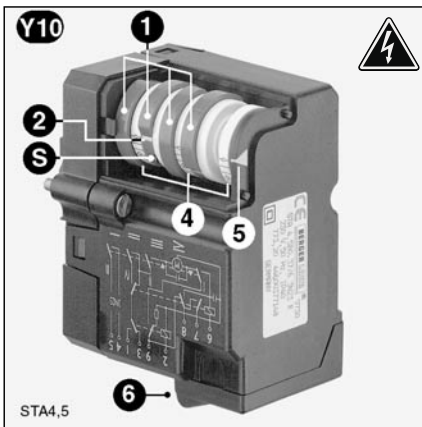
- Choisir en fonction du tableau, le gicleur calculé pour la puissance nominale de la chaudière avec un rendement de 92 %.
- Retirer la cellule de son logement.
- Déconnecter les câbles d'allumage du transformateur et le tube fuel.
- Desserrer les trois vis du couvercle, tourner (système baïonnette) et extraire l'ensemble.
- Déposer le déflecteur et le gicleur.
- Placer le gicleur choisi et remonter le déflecteur.
- Vérifier les électrodes d'allumage suivant le dessin.
- Remonter l'ensemble dans le sens inverse du démontage.
- Vérifier ultérieurement l'étanchéité.

Brûleurs	Puissance Brûleur kW		Débit fuel kg/h		Gicleur 45° (1) US gal/h 11 - 22 bar
	1 ^{re} all.	2 ^e all.	1 ^{re} all.	2 ^e all.	
EK 03.24	85	120	7,2	10,1	1,75
	138	196	11,6	16,5	3,00
	170	240	14,3	20,2	3,75
EK 03.30	140	200	11,8	16,9	3,00
	172	245	14,5	20,7	3,75
	210	300	17,7	25,3	4,50

(1) Danfoss B

Mise en service

Description Réglages Air comburant

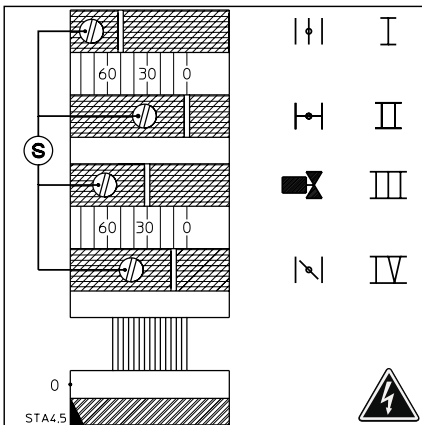


Brûleur 2 allures

Servomoteur Y10

- 1 Quatre cames rouges réglables
- 2 Repère de position des cames par rapport aux cylindres gradués 4
- S Vis de réglage des cames
- 4 Trois cylindres gradués de 0 à 160° non réglables
- 5 Index de position du volet d'air
- 6 Connecteur électrique débrochable

Type	Puis-sance brûleur		Régl. ca-mes °	
	1 ^{re} all.	2 ^e all.	IV 1 ^{re} all.	I 2 ^e all.
EK	85	120	0	20
03.24	138	196	20	50
	170	240	30	60
EK	110	200	20	55
03.30	172	245	30	80
	210	300	35	90



Fonction des cames :

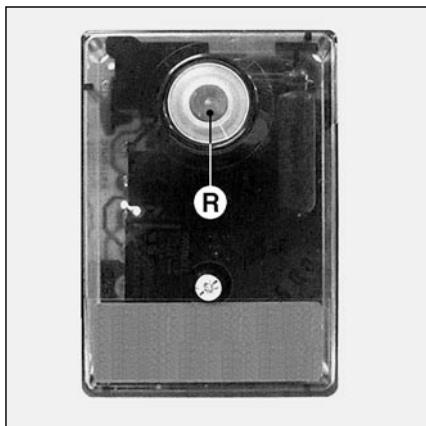
- | | |
|------|--|
| Came | Fonction |
| I | Débit nominal |
| II | Fermeture à l'arrêt |
| III | Alimentation vanne combustible 2 ^{ème} allure |
| IV | Débit d'allumage et 1 ^{re} allure |

La came III doit être réglée entre les valeurs lues sur les cames I et IV.

Réglage

- Déposer le capot.
 - Prérégler les cames suivant la puissance de la chaudière et les valeurs indiquées dans le tableau.
- Pour ce faire :
- Agir sur les vis S. La position angulaire est obtenue par rapport au cylindre gradué et au repère 2 placé sur chaque came.
- Tenir compte de l'hystérésis :
- Pour réduire le débit d'air en 2^e allure,
 - Pour accroître le débit d'air en 1^{re} allure.
- Les autres positions s'obtiennent directement.

Caractéristiques du coffret de commande et de sécurité




Le coffret de commande et de sécurité FUEL à fonctionnement intermittent SH 211, est un appareil dont le programme est géré par un microcontrôleur. Il intègre également l'analyse des dérangements, par des signaux lumineux codifiés.

Lorsque le coffret est en dérangement le bouton **R** est allumé. Toutes les dix secondes le code de dérangement apparaît jusqu'au moment où le coffret est réarmé.

Une consultation ultérieure est possible grâce à la mémoire non volatile du microcontrôleur.

Le coffret s'arrête sans signal lorsque la tension est inférieure au minimum requis. Lorsque la tension redevient normale, le coffret redémarre automatiquement.

Une coupure thermostatique est obligatoire toutes les vingt quatre heures.

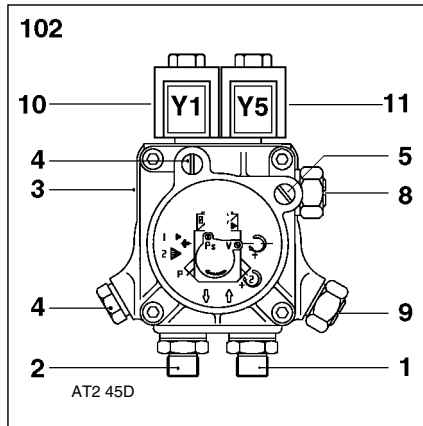
 Les manoeuvres de dépose et pose du coffret se réalisent hors tension. Le coffret ne doit **ni être ouvert, ni réparé.**

Code	Désignation du dérangement
*	Pas de signal de flamme à la fin du temps de sécurité.
*	Lumière parasite en préventilation ou préallumage.
*	Disparition de la flamme en fonctionnement.
* *	Le coffret a été volontairement arrêté
Code	Légende
	Signal lumineux court
	Signal lumineux long
*	Pause courte
—	Pause longue

Des informations plus détaillées concernant le mode de fonctionnement et de dérangement peuvent être extraites du coffret SH 211 par l'intermédiaire d'appareils spécifiques.

Mise en service

Description Réglages Pompe fuel Air secondaire



Brûleur 2 allures

- 1 Aspiration M14x1,5
- 2 Retour et bouchon de dérivation interne M14x1,5
- 3 Sortie gicleur G1/8
- 4 Prise pression G1/8
- 5 Prise de dépression ou pression de gavage G1/8
- 7 Indication pour monotube
- 8 Réglage pression 1^{re} allure
- 9 Réglage pression 2^{ème} allure
- 10 Bobine électrovanne 1^{re} allure
- 11 Bobine électrovanne 2^{ème} allure
- Y1 Electrovanne 1^{re} allure
- Y5 Electrovanne 2^{ème} allure

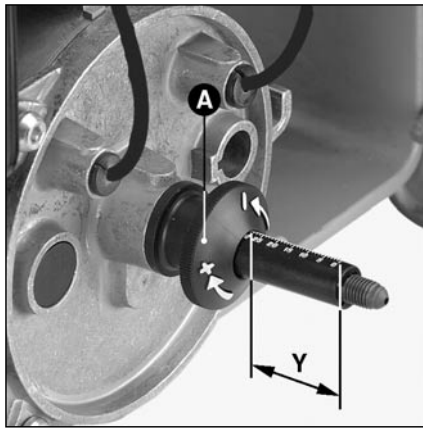
Réglage de la pression fuel

A la livraison la pompe est réglée à 11 et 22 bar.

- Tourner les vis **8** pour la 1^{re} allure, et **9** pour la 2^{ème} allure dans le sens horaire, la pression augmente et inversement.

En aspiration directe à la citerne, la dépression max est de 0,4 bar.

En gavage la pression max est de 2 bar.



Type	Puissance brûleur kW	Cote Y mm
EK 03.24	120	5
	196	20
	240	30
EK 03.30	200	15
	245	18
	300	40

Air secondaire

C'est le volume d'air admis entre le déflecteur et l'embout. La position du déflecteur se mesure sur la règle graduée de 0 à 40 mm (cote Y). Le bouton **A** permet de faire varier cette valeur :

- Tourner dans le sens de la **flèche** — :
– l'indice de CO₂ augmente.

Mise en service

Mise à feu Contrôle des sécurités

Brûleur 2 allures



Avertissement :

La mise à feu peut être réalisée lorsque toutes les conditions énumérées dans les chapitres précédents sont respectées.

- Poser un manomètre et un vacuomètre sur la pompe.
- Ouvrir les vannes du combustible.
- Déconnecter la prise 4 pôles (thermostat régulateur 2^{ème} allure).
- Fermer le circuit thermostatique.
- Déverrouiller le coffret de commande et de sécurité.

Le brûleur s'allume en 1^{re} allure.

Apprécier la qualité de l'allumage.

- Attendre 8 s et reconnecter la prise 4 pôles.

Le brûleur fonctionne en 2^{ème} allure.

- Contrôler la combustion : Indices de CO₂ et de noircissement.
- Lire et ajuster la pression de la pompe pour obtenir la puissance nominale désirée.
- Ajuster le débit d'air par action sur la came **I** du servomoteur **Y10**.
 - Accroître le débit d'air en 2^{ème} allure en augmentant la valeur lue sur le cylindre gradué de la came **I**.
L'effet est direct.
 - Réduire le débit d'air en 2^{ème} allure en diminuant la valeur lue sur le cylindre gradué de la came **I**. Déconnecter un court instant, puis reconnecter la prise 4 pôles.
La came **I** prend sa nouvelle position.
- Optimiser la qualité de l'allumage, le passage d'allure et les résultats de combustion en modifiant la cote **Y**.
- Tourner le bouton **A** dans le sens de la **flèche** - :
l'indice de CO₂ augmente et inversement. Une modification de la cote **Y** peut demander une correction du débit d'air.
- Contrôler la combustion :
 - indice de CO₂ supérieur à **12%**,
 - indice de noircissement inférieur à **1**.Respecter la valeur de température de fumée préconisée par le constructeur de la chaudière pour obtenir le rendement utile exigé.
- Arrêter le brûleur.
- Déconnecter la prise 4 pôles.
- Remettre en fonctionnement 1^{re} allure.

- Contrôler la combustion : Indices de CO₂ et de noircissement.

Ne plus intervenir sur les réglages de la pression pompe et de la cote **Y**.

- Ajuster le débit d'air par action sur la came **IV** du servomoteur.
 - Accroître le débit d'air en 1^{re} allure en augmentant la valeur lue sur le cylindre gradué de la came **IV**.
Connecter un court instant, puis déconnecter la prise 4 pôles. La came **IV** prend sa nouvelle position.
 - Réduire le débit d'air en diminuant la valeur lue sur le cylindre gradué de la came **IV**. L'effet est direct.

- Arrêter le brûleur.
- Connecter la prise 4 pôles.
- Redémarrer le brûleur.

Apprécier le fonctionnement :

à l'allumage et au changement d'allure, à l'augmentation ou à la diminution de puissance.

- Contrôler les sécurités.

Contrôle des sécurités

- Vérifier brûleur en fonctionnement :
 - l'ouverture du circuit de régulation,
 - l'étanchéité sur la façade chaudière,
 - Tester le fonctionnement du détecteur de flamme:
 - 1) Mettre en route en débranchant le détecteur de flamme.
A terme du temps de sécurité le coffret se verrouille.
 - 2) Mettre en route en éclairant le détecteur de flamme.
A terme de 15 s de préventilation le coffret se verrouille.
 - 3) Brûleur en fonctionnement normal, débrancher le détecteur de flamme.
Avant le terme du temps de sécurité le coffret se verrouille.
 - Replacer les capots.
 - Déverrouiller le coffret.
- Le brûleur fonctionne.
- Vérifier l'étanchéité entre la bride et la façade chaudière.
 - Contrôler la combustion dans les conditions réelles d'exploitation (portes fermées, capot en place, etc.) ainsi que l'étanchéité des différents circuits.
 - Consigner les résultats sur les documents appropriés.
 - Mettre le brûleur en fonctionnement automatique.
 - Dispenser les informations nécessaires pour l'exploitation.
 - Placer visiblement la plaque de chaufferie.

Entretien

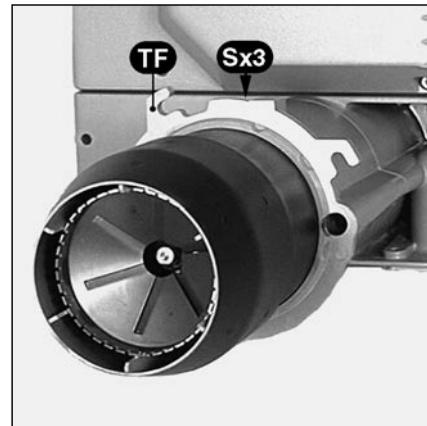
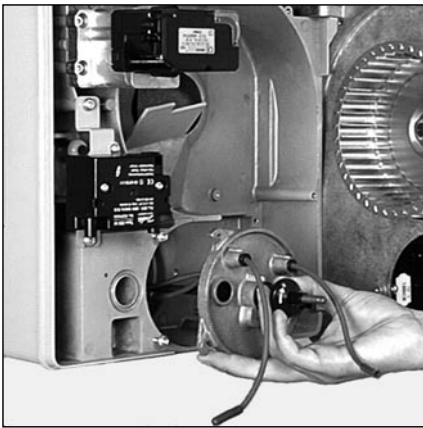


Important

Faire effectuer au moins une fois par an des opérations d'entretien par un technicien.

- Couper l'alimentation élect. au dispositif omnipolaire.
 - Contrôler l'absence de tension.
 - Fermer l'arrivée du combustible.
 - Vérifier l'étanchéité;
- Ne pas utiliser de fluide sous pression. Les valeurs de réglage sont indiquées dans le paragraphe "**mise en service**". Utiliser des pièces d'origine constructeur.

- Déposer le capot du brûleur.



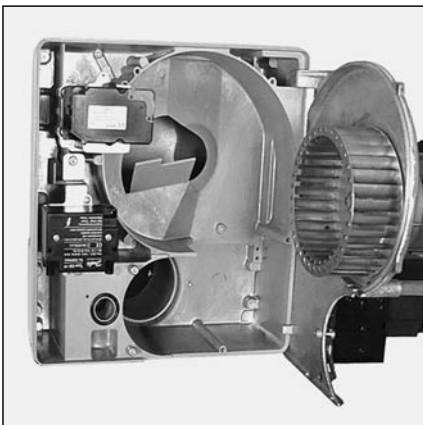
Contrôle des organes de combustion

- Sortir la cellule et l'essuyer avec un chiffon propre et sec.
- Déconnecter les câbles d'allumage du transformateur et le tube fuel.
- Desserrer les trois vis du couvercle.
- Tourner (système baïonnette) et extraire l'ensemble.
- Déposer, nettoyer ou changer : les électrodes, les câbles d'allumage, le déflecteur.
- Démontez, changer le gicleur à l'aide de deux clés (une maintient le porte-gicleur).
- Contrôler les réglages.

- Remonter l'ensemble.

Nettoyage de la volute

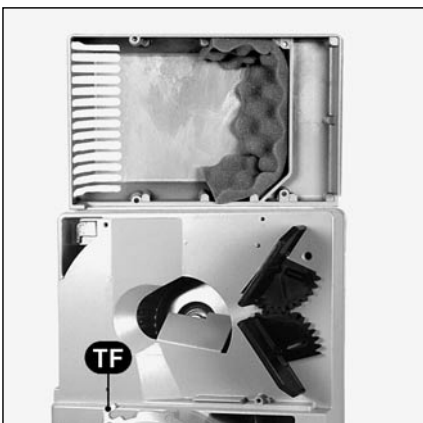
- Dévisser les cinq vis de la platine moteur.
- Suspendre la platine par son crochet sur le carter (uniquement volute en haut).
- Dépoussiérer le circuit aéraulique, la turbine.



- Remonter l'ensemble.

Nettoyage de la boîte à air

- Déconnecter la prise 7 et 4 pôles.
- Desserrer les trois écrous sur TF.
- Dégager le brûleur (baïonnette) et le poser au sol.
- Démontez les quatre vis de la boîte à air.
- Dépoussiérer la boîte et la mousse d'isolation acoustique.
- Remonter la boîte à air, puis le brûleur.
- Vérifier la position des flexibles.



Changement de l'embout

Cette opération nécessite soit l'ouverture de la porte de la chaudière, soit la dépose du brûleur.

- 1) Accès depuis la porte chaudière :
 - Desserrer les trois vis **S** sur **TF**.
 - Extraire l'embout défectueux par devant.
 - Monter, fixer la nouvelle pièce.
 - Contrôler le serrage de l'embout.
 - Garnir si nécessaire l'espace entre l'ouverture et l'embout avec un matériau réfractaire.
 - Remonter l'ensemble dans le sens inverse du démontage.
- 2) Dépose du brûleur :
 - Déconnecter la prise 7 et 4 pôles.
 - Desserrer les trois vis **S** et les trois écrous sur **TF**.
 - Dégager le brûleur (baïonnette) et le poser au sol.
 - Extraire l'embout défectueux.
 - Monter, fixer la nouvelle pièce.
 - Contrôler le serrage de l'embout.
 - Remonter l'ensemble dans le sens inverse du démontage.
 - Vérifier la position des flexibles.

Nettoyage du filtre de pompe

Le filtre se trouve à l'intérieur de la pompe. Il doit être nettoyé à chaque entretien.

- Fermer la vanne manuelle du combustible.
- Placer un récipient sous la pompe pour recueillir le fuel.
- Déposer les vis et le couvercle.
- Retirer le filtre, le nettoyer ou le remplacer.
- Remonter le filtre et le couvercle avec un joint neuf.
- Visser énergiquement.
- Ouvrir la vanne manuelle du combustible.
- Contrôler la pression et l'étanchéité.

Nettoyage du capot

Proscrire tout produit chloré ou abrasif.

- Nettoyer le capot avec de l'eau additionnée de détergent.
- Remonter le capot.

Remarques

Après toute intervention :

- Contrôler la combustion dans les conditions réelles d'exploitation (portes fermées, capot en place, etc), ainsi que l'étanchéité des différents circuits.
- Consigner les résultats sur les documents appropriés.

Maintenance



Vérifier lors d'une panne :

- la présence de tension électrique,
- l'alimentation en combustible (quantité et ouverture des vannes),
- les organes de régulation,
- la position des interrupteurs du tableau de commande.

Si le dérangement persiste :

- Lire les signaux lumineux émis par le coffret de commande et de sécurité avec leur signification dans le tableau ci-dessous.



Pour décrypter d'autres informations émises par le coffret, des appareils spécifiques sont disponibles. Ils s'adaptent au coffret SH 211.

Tous les composants de sécurité ne doivent pas être réparés mais remplacés par des références identiques.

N'utiliser que des **pièces d'origine constructeur**.

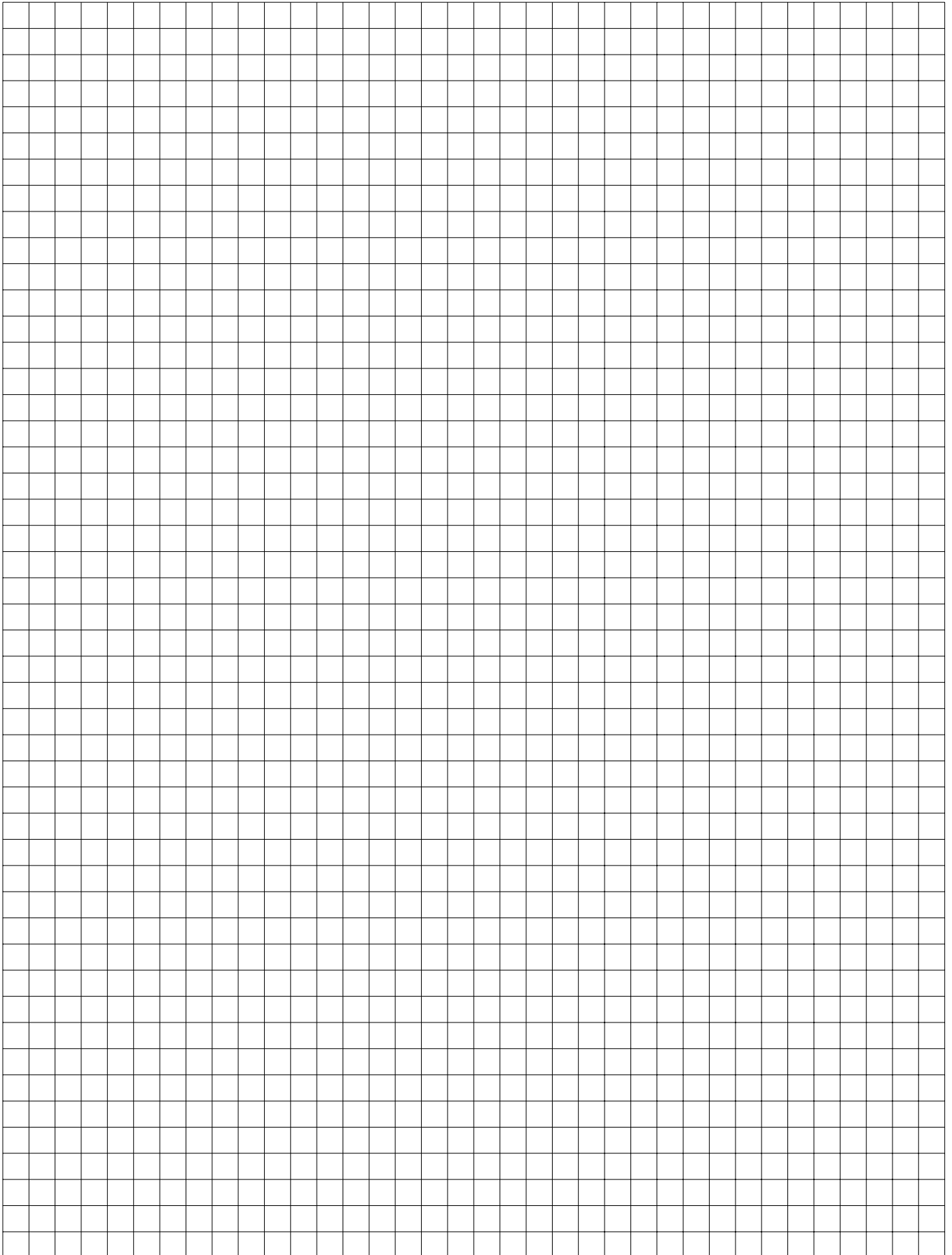
Remarque :

Après toute intervention :

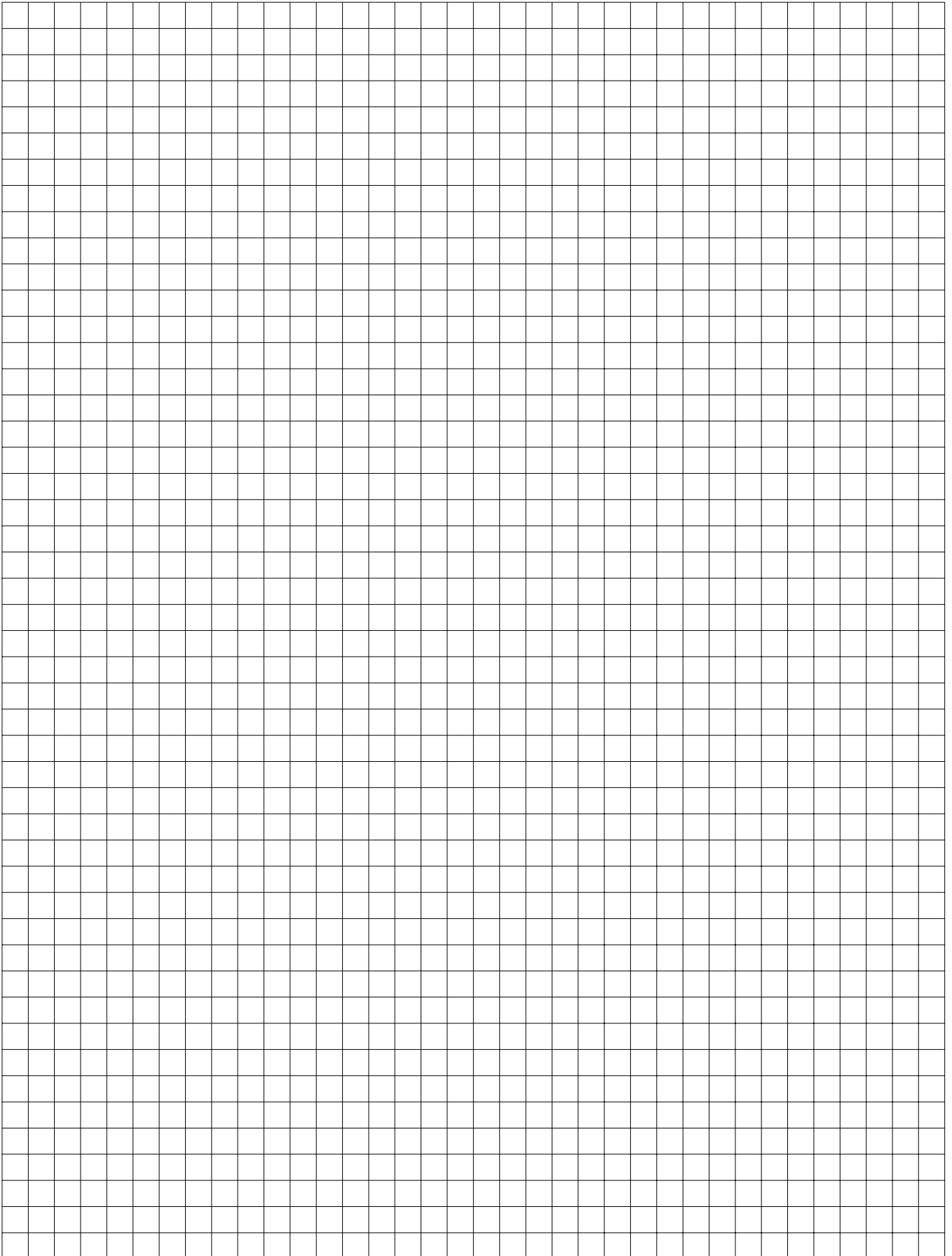
- Contrôler la combustion, ainsi que l'étanchéité des différents circuits.
- Consigner les résultats sur les documents appropriés.

Constats	Causes	Remèdes
Le brûleur ne démarre pas après la fermeture thermostatique. Le coffret ne signale aucun défaut.	Chute ou absence de tension d'alimentation. Coffret défectueux	Vérifier l'origine de la baisse ou de l'absence de tension. Changer le coffret.
Le brûleur démarre à la mise sous tension durant un temps très court, s'arrête et émet ce signal : * -	Le coffret a été volontairement arrêté.	Réarmer le coffret.
Le brûleur était en régime établi *	Disparition de la flamme en fonctionnement.	Nettoyer, changer le détecteur de flamme. Régler la combustion Changer le coffret
Le brûleur ne démarre pas après la fermeture thermostatique et émet ce signal : *	Lumière parasite en préventilation ou préallumage.	Nettoyer, changer l'électrovanne, ou la pompe si l'électrovanne est intégrée.
Le brûleur se met en dérangement à la fin du temps de sécurité et émet ce signal : *	Sans flamme à la fin du temps de sécurité.	Vérifier le niveau de fuel dans la citerne. Eventuellement remplir la citerne. Ouvrir les vannes. Vérifier, régler la pression si gavage. Contrôler le fonctionnement et la pression de la pompe, son accouplement, son filtre, son électrovanne. Contrôler le circuit d'allumage, les électrodes et leur réglage. Nettoyer les électrodes. Remplacer si besoin : les électrodes, les câbles d'allumage, le transformateur, le gicleur.

Notes



Notes





Fabriqué en EUR. Made in EUR. Hergestellt in EUR. Gefabriceerd in EUR.
Document non contractuel. Non contractual document. Angaben ohne Gewähr. Niet contractueel document.

ELCO - MAT S.A./N.V.
Researchpark
Pontbeeklaan 53
1731 Zellik